

Eriävä mielipide

Oulun Jätehuollon lausunto kaupungin jätteenkuljetusjärjestelmästä on hyvin perusteltu.

Hallintokustannukset mukaan lukien kaupungin kilpailuttama kuljetusjärjestelmä on laskelmien mukaan taloudellisesti kannattava vaihtoehto. Toteutuessaan koko toimialueella asukkaiden hyöty olisi vähintään 2,5 miljoonaa euroa vuodessa. Jättemaksut toisivat asiakkaille nykyjärjestelmään verrattuna 15–20 % säästöt.

Kunnallisesti kilpailutettu jätteenkuljetus on myös ekologinen ja liikenteellisesti turvallisempi vaihtoehto. Ajokilometrit vähenisivät 500 kilometriä päivässä ja ajoaika lyhenisi noin 20 %. Melu- ja ilmapäästöt pienenisivät samassa suhteessa. Tämä lisää asukkaiden viihtyvyyttä ja tukee Oulun kaupungin tavoitetta vähentää hiilidioksidipäästöjä viidenneksellä.

Nykyisessä jätekuljetusmallissa pienyrittäjien asemaa ei ole mitenkään turvattu. Kunnallisessa kilpailutuksessa jätteenkuljetuksen urakat on pidettävä alueellisesti siten rajattuina, että myös pienet yhden tai kahden auton perheyrietykset voivat osallistua tarjouskilpailuun. Bonusjärjestelmä, jossa on mahdollisuus palkita laadukkaasta ja rangaista huonolaatuisesta työstä on toteutettava, koska se nostaa jätteenkuljetuksen laatua ja asiakastyytyväisyyttä.

Kiinteistöjen tulee maksaa jätepalveluista aiheuttamisperiaatteen mukaan. Jätteenkuljetusautot on pienyrittäjän kannalta kohtuullisen siirtymäajan kuluessa varustettava punnituslaitteilla, jolloin laskutus voidaan hoitaa jätteen painon mukaan. Kilpailutuksessa on myös edellytettävä kahden lokeron autoja, jolloin biojäte voidaan tyhjentää samalla kuin polttokelpoinen sekajäte. Nämä kalustovaatimukset toisivat mukanaan lisää säästöä jätehuollon asiakkaille.

Kunnallisesti kilpailutettu järjestelmä tuo taloudellisten säästöjen ja ympäristöhyötyjen lisäksi mukanaan yhdenvertaisen asiakaskohtelun. Lisäksi kunnallisessa toimintamallissa kaikki asuinkiinteistöt on liitettävissä järjestetyn jätekuljetuksen piiriin.